



• **Fourniture d'énergie électrique** : pour les conteneurs et remorques frigorifiques

- Conteneur 20'/40' et plus/Remorques frigorifiques : **5000 DA/U/Jour**

• **Débarquement/Embarquement des conteneurs**

1-moyens navire :

- Conteneur 20' plein : 10000 DA/Unité
- Conteneur 40' et plus plein : 12000 DA/Unité
- Conteneur 20' vide : 7000 DA/Unité
- Conteneur 40' et plus vide : 9000 DA/Unité

2-moyens portuaires :

- Conteneur 20' plein : 13000 DA/Unité
- Conteneur 40' et plus plein : 15000 DA/Unité
- Conteneur 20' vide : 9000 DA/Unité
- Conteneur 40' et plus vide : 11000 DA/Unité

• **Shifting des conteneurs :**

1- moyens navire :

- Shifting bord/bord ou cale/cale conteneur 20' : 8000 DA/Unité
- Shifting bord/bord ou cale/cale conteneur 40' et plus : 9000 DA/Unité
- Shifting bord/terre-terre/bord conteneur 20' : 10000 DA/Unité
- Shifting bord/terre-terre/bord conteneur 40' et plus : 11000 DA/Unité

2- moyens portuaire :

- Shifting bord/bord ou cale/cale conteneur 20' : 9000 DA/Unité
- Shifting bord/bord ou cale/cale conteneur 40' et plus : 10000 DA/Unité
- Shifting bord/terre-terre/bord conteneur 20' : 11000 DA/Unité
- Shifting bord/terre-terre/bord conteneur 40' et plus : 12000 DA/Unité;

• **Visite/Manipulation/Rapprochement/Transfert/Dépotage/Emptage/Chargement/Mise a quai des conteneurs :**

- Conteneur 20' : **9000 DA/Unité** ;
- Conteneur 40' et plus : **11000 DA/Unité**.



- **NB** : - Le transfert des conteneurs pleins débarqué vers la zone de stockage, ou vers la zone d'embarquement est répercuté sur le réceptionnaire ou son représentant suivant le tarif ci-dessus.
- Tout conteneur plein dépassant 15 jours de séjour au Port est soumis à une redevance de manipulation suivant le tarif ci-dessus.
- Une majoration de 50% au-delà des heures normales de travail (nuit de 19h00 à 07h00, vendredi, jours fériés).



- **Transfert des conteneurs vides vers zone d'embarquement :**
 - Conteneur 20' : **8000 DA/Unité ;**
 - Conteneur 40' et plus : **10000 DA/Unité.**
- **Prestation de nettoyage conteneur plein :**
 - Tout conteneur plein visité par les services de l'administration douanière fera l'objet d'une redevance forfaitaire de nettoyage de **1000 DA/Unité** visitée.
- **Gardiennage des conteneurs in férieur ou égale à 08 jours au port :**
 - Conteneur 20'/40' et plus : **800 DA/U/Jour**
- **Gardiennage des conteneurs supérieur à 08 jours au port avec effet rétroactif a compté du 1^{er} jour :**
 - Conteneur 20'/40' et plus : **1000 DA/U/Jour**
- **Gardiennage des conteneurs produits dangereux inférieur à 08 jours au port :**
 - Conteneur :20' /40' et plus : **3500 DA/U/Jour**
- **Gardiennage des conteneurs produits dangereux supérieur à 08 jours au port avec effet rétroactif a compté du 1^{er} jour :**
 - Conteneur : 20'/40' et plus : **4500 DA/U/Jour**
- **Prestation du scanner des conteneurs et roulant :**
 - Conteneur 20'/40' et plus : **8000 DA/Unité**
 - Roulants : **8000 DA /Unité**
- **Pesage des conteneurs pleins/Remorques frigorifiques :**
 - Conteneur 20'/40' et plus/Remorques frigorifiques : **1500 DA/Unité.**
- **Accès camions : 300 DA/Camion.**
- **Immobilisation du quai non sollicite :**
 - L'attente pour les formalités de partance du navire ne doit en aucun dépasser un délai de 02 heures, le consignataire pourra bénéficier de 04 h supplémentaires lorsque des problèmes liés à la libération du navire surviennent, dépassé le délai de 06h cumulée, une pénalité de retard d'un montant de 15 000 Da/H sera appliquée au compte du consignataire représentant de l'armateur, et libre à ce dernier de la répercuter selon le cas, a qui de droit.

